

REGLAMENT DEL SERVEI DE RETIRADA, TRASLLAT, INGRÉS I CUSTÒDIA DE VEHICLES AL DIPÒSIT MUNICIPAL

Exposició de motius

A Sant Cugat del Vallès fa anys que es presta el servei públic municipal de retirada de vehicles de la via pública, trasllat i custòdia a dipòsit municipal. No obstant, és ara que l'Ajuntament vol formalment, procedir a l'establiment del servei a quin efecte i d'acord amb el que disposa l'article 158 i següents del Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals (ROAS) és necessari disposar d'un reglament en tant que document normatiu que n'estableixi el seu règim jurídic tot garantint els principis de necessitat i eficàcia del servei i determinant el seu objecte, l'abast de les prestacions en favor de les persones usuàries, i els aspectes jurídics, econòmics i administratius que li són d'aplicació. Potestat reglamentària i d'autoorganització que a més té reconeguda l'Ajuntament en tant que ens local, a l'article 4 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (LRBRL)

En concret, l'article 7. c del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, estableix la competència dels Ajuntaments en la matèria. Així mateix és a l'article 105 que regula la facultat de retirada del vehicle de la via pública i el seu trasllat i custòdia a dipòsit municipal en els supòsits establerts a la dita disposició, sense perjudici del tractament de residu del vehicle quan sigui procedent i d'acord amb el que estableix l'article 106.

És també d'aplicació al servei regulat en aquest reglament, la resta de normativa general i específica que li sigui d'aplicació, així el Reial Decret 265/2021, de 13 d'abril, sobre vehicles a final de la seva vida útil i el Decret autonòmic 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió dels vehicles fora d'ús.

Per altre part cal tenir en compte que el municipi d'acord amb els articles 137 i 140 de la Constitució de 1978, els articles 86 i 87 de l'Estatut d'Autonomia de Catalunya, i els articles 1 a 11 de la LRBRL, gaudeix d'autonomia per a la gestió dels seus interessos podent, en l'àmbit de les seves competències, promoure i prestar els serveis en els àmbits que li atribueix l'article 25 de la LRBRL i a quin efecte l'Ajuntament pot fer ús de les formes i modalitats de gestió determinades a l'article 85 i següents de la (LRBRL). En el cas que ens ocupa, gestió directa.

Val a dir que amb l'aprovació d'aquest Reglament, l'Ajuntament també vol posar en valor la contribució a la millora de la mobilitat a la ciutat; amb el que es projecta regular des del punt de vista de la sostenibilitat i amb vocació de més qualitat, la prestació d'aquest servei al ciutadà amb una sèrie de compromisos, que són els següents:

- a) Mantenir la disciplina vial referida a l'estacionament com element essencial per agilitzar l'eficiència i la seguretat a la xarxa viària pública.
- b) Millorar la qualitat de vida i disminuir el cost de la mobilitat a través del manteniment de la fluïdesa del trànsit.
- c) Mantenir la seguretat i reserva d'espais destinats als vianants, amb una atenció especial per a persones amb mobilitat reduïda.
- d) Incrementar les places d'aparcament mitjançant la retirada de vehicles abandonats.
- e) Impedir la degradació provocada per residus sòlids abandonats a la via pública.
- f) Oferir un servei de màxima qualitat als ciutadans desenvolupat amb eficiència i qualitat dins d'un marc ètic i de bon govern.
- g) Complementar els altres serveis relacionats amb la mobilitat sostenible que disposa actualment el municipi i els que implementi en el futur, especialment les relacionades amb l'estacionament regulat

Compromesos amb la societat, on els ciutadans esdevenen l'eix fonamental, és un objectiu propi atendre les necessitats de mobilitat i la qualitat de vida dels ciutadans. La millora, així com la planificació estratègica de la mobilitat, i la disciplina vial, entesa com el compliment de les normes de circulació i d'estacionament de la ciutat, són uns elements fonamentals per a millorar la fluïdesa del trànsit, promoure i fomentar l'educació vial entre tots els ciutadans i assolir una ciutat sostenible.

I en aquest sentit, s'ha de tenir en compte allò que disposa el Pla de Mobilitat Urbana, que constitueix una eina de planificació de la mobilitat, i que s'ha realitzat amb la intervenció de les diferents àrees de l'Ajuntament implicades i amb el consens de la majoria dels grups municipals del consistori, i també ha comptat amb la participació ciutadana a través d'un procés participatiu. Va ser aprovat definitivament pel Ple de l'Ajuntament en sessió celebrada el 19 de maig de 2014. Les determinacions que allí s'estableixen van a favor de la reducció en la participació de la mobilitat que ha de tenir el vehicle privat,

per tant per poder arribar a una bona consecució dels objectius, cal reduir la indisciplina ja que aquesta no es veuria afectada per les determinacions que allí s'estableixen.

En relació al tractament de dades de caràcter personal, en tot aquest reglament es garanteix el compliment de totes les obligacions legals establertes en el Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades; així com les de la Llei Orgànica 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de Dades Personals i garantia dels drets digitals, i amb la Llei 11/2007 d'Accés dels Ciutadans als Serveis Públics, i la resta de l'ordenament jurídic que sigui d'aplicació.

Pel que fa als aspectes propis de seguretat quan per l'objecte del tractament sigui d'aplicació es tindrà especial cura de preveure que les aplicacions informàtiques i les seves estructures de dades compleixin amb el que estableix el RD 3/2010 de 8 de gener pel que es regula l'Esquema Nacional de Seguretat en l'Àmbit de l'Administració Electrònica.

Les dades contingudes en aquest tractament s'han de vincular a un dels tractaments específics del QRAT de l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès vinculat a la funció d'aquest reglament. El QRAT està publicat a la web municipal amb tota la informació completa a: <https://www.santcugat.cat/web/proteccio-de-dades>.

En cas que el tractament es dugi a terme per part de terceres parts, com a encarregats de tractament, d'acord amb allò previst Reglament (UE) 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 d'abril de 2016 relatiu a la protecció de les persones físiques en el que respecte al tractament de dades personals i a la lliure circulació d'aquestes dades (RGPD), aquestes parts hauran d'acreditar les garanties de compliment (mitjançant certificacions, segells o auditories de privacitat) i formalitzar les seves obligacions per tal de garantir el compliment de la norma esmentada amb la signatura del Doc. 276 Clàusules d'encarregat de tractament.

TÍTOL I Disposicions Generals.

Article 1. Objecte del servei i àmbit d'aplicació

1. L'objecte del present Reglament és la regulació de la prestació del servei municipal de retirada de vehicles de la via pública mitjançant la grua municipal, i el trasllat i custòdia al dipòsit municipal.

En aquest sentit, aquesta regulació serà aplicable a tots els supòsits previstos que tinguin lloc a la via pública del terme municipal de Sant Cugat i en terrenys de domini públic o destinats a l'ús públic obert a un nombre indeterminat d'usuaris.

2. El servei s'assumeix per l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès com a propi del mateix, i es pot gestionar mitjançant qualsevol de les formes i modalitats previstes en la legislació reguladora del règim local.

Article 2. Finalitat

Aquest Reglament té quatre finalitats:

1. Regular la prestació del servei de retirada de vehicles de la via pública i el seu ingrés al dipòsit municipal, d'acord amb la normativa general i específica que li és d'aplicació.
2. Determinar les característiques del servei per tal d'afavorir la retirada dels vehicles abandonats a la via pública, oferint la possibilitat de la posterior cessió de forma gratuïta a l'Ajuntament per al seu desballestament com a residu sòlid urbà i perquè siguin donats de baixa del registre de vehicles.
3. Desenvolupar la possibilitat que ofereix la llei per aprofitar els vehicles abandonats i substituir la seva destrucció per l'adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit.
4. Garantir l'aprofitament i equitativa distribució dels estacionaments i la seguretat del trànsit i especialment vetllar per la contínua millora de l'ús comú de les vies urbanes i els carrers, per assolir que el trànsit rodat sigui el més fluït possible.

TÍTOL II REGULACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI DE RETIRADA DE VEHICLES

Article 3. Requeriment del servei

El servei de grua és un servei públic, el qual es prestarà de forma general a requeriment de la Policia Local de Sant Cugat.

Article 4. Taxes

La retirada i/o el dipòsit dels vehicles comportarà el naixement de l'obligació de satisfer les taxes regulades per les ordenances fiscals i d'acord amb l'import que en elles s'estableixi.

Article 5. Característiques del servei de grua municipal

El servei de retirada de vehicles és un servei públic i, per les seves característiques, romandrà operatiu tots els dies de l'any, les vint-i-quatre hores del dia.

Article 6. Iniciació del servei

El agents de la Policia Local requeriran a la persona gestora/conductora de la grua per que retiri el vehicle, indicant-li el lloc d'on s'ha de retirar i identificant el vehicle mitjançant la matrícula i/o altres elements que l'individualitzin i especificant els motius de la retirada.

La persona gestora/conductora de la grua comunicarà a la Policia Local si detecta un vehicle mal estacionat la qual li indicarà i autoritzarà, prèvia verificació de la situació, la retirada i trasllat del vehicle a dipòsit.

Article 7. Procediment

1. La persona gestora/conductora de la grua haurà d'emplenar un full de servei, telemàtic, expressiu, com a mínim, de la matrícula del vehicle o signe distintiu; la data, l'hora i el lloc de la retirada; el motiu de la retirada; l'estat del vehicle; i el número de l'agent que ordena la retirada. També s'hi farà constar si s'han realitzat o no fotografies de la infracció o de l'estat del vehicle.

2. Una vegada emplenats els tràmits anteriors, de forma telemàtica utilitzant un programari de gestió que compleixi aquestes determinacions, la persona gestora/conductora de la grua procedirà a enganxar el vehicle, amb la diligència deguda i assegurant-se de la correcta subjecció, i el traslladarà al dipòsit municipal.

3. En el lloc on es trobava estacionat el vehicle, es deixarà avís de la retirada per mitjà de distintiu visible, amb indicació, com a mínim, d'un número de telèfon per a informació de la persona usuària, el lloc del dipòsit, la matrícula del vehicle i la data i hora de la retirada.

Article 8. Suspensió de la retirada del vehicle

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si la persona conductora compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, i paga l'import de la taxa per l'enganxament de vehicles.

Article 9. Supòsits de retirada de vehicles

Els agents de la Policia Local podran ordenar la retirada i l'ingrés de vehicles al dipòsit municipal pels següents motius:

- a) Infracció a la normativa vigent en matèria de transit
- b) Immobilització
- c) Accident
- d) Abandonament
- e) Cessió per part de la persona titular
- f) Disposició judicial
- g) Requeriment judicial, policial o d'altres autoritats
- h) Vehicles sostrets
- i) Altres supòsits legals
- j) Altres supòsits d'emergència, urgència i/o necessitat

Article 10.- Retirada per infracció

Els agents de la Policia Local podran procedir, de conformitat amb la normativa vigent en matèria de trànsit, si la persona obligada a fer-ho no ho realitza, a la retirada del vehicle de la via pública i al seu trasllat al dipòsit, llevat dels casos en que aquest Reglament prevegi la possibilitat del trasllat a un altre lloc de la via pública. Seran, a títol enunciatiu, en els casos següents i que venen recollits a l'article 105 del text refós de la Llei de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària aprovada pel Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

- a) Sempre que constitueixi perill, causi greus pertorbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriori algun servei o patrimoni públic.
- b) En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.

- c) Quan, tot i ser procedent legalment la immobilització del vehicle, no hi hagi un lloc adequat per practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.
- d) Quan, una vegada immobilitzat un vehicle d'acord amb el que disposa l'article 104, no cessin les causes que van motivar la immobilització.
- e) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que ho autoritza.
- f) Quan un vehicle romangui estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i a les zones reservades a la càrrega i descàrrega.
- g) Quan un vehicle romangui estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que ho autoritza, o quan s'excedeixi el triple del temps abonat de conformitat amb el que estableix l'ordenança municipal.
- h) Quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació.

L'Administració local ha de notificar la retirada i el dipòsit del vehicle al titular en el termini de vint-i-quatre hores. La notificació es farà per mitjans electrònics a la direcció electrònica vial (DEV), si el titular en disposa.

Article 11. Vehicles sense assegurança obligatòria

1. Quan es localitzi un vehicle, ja sigui circulant o bé aturat, sense l'assegurança obligatòria, es procedirà a la immobilització del mateix. Aquesta actuació es farà sempre i quan es pugui fer efectiva sense obstaculitzar el trànsit de vehicles o persones ni posar en risc la seva seguretat.

Si la immobilització no es pugués dur a terme, es procedirà el traslladat del vehicle al dipòsit municipal.

2. En ambdós supòsits es meritaren les taxes corresponents.

Article 12.- Retirada per accident

1. Quan a conseqüència d'un accident, un vehicle dificulti o impedeixi la lliure circulació d'altres vehicles, haurà de ser retirat per grua disposada mitjançant l'assegurança del propietari del vehicle. No obstant això, el servei de grua municipal podrà ser requerit pels agents de la policia local a l'efecte de

restablir la seguretat de la via i la fluïdesa del trànsit o en els casos que no es pugui assegurar aquesta disposició, per manca d'assegurança o altre motiu

2. El trasllat del vehicle, i/o la custòdia al dipòsit municipal generarà la obligació de pagament de les taxes pel servei de grua i de dipòsit, si s'escau.

Article 13. Retirada per abandonament

1. A l'efecte d'aquesta ordenança s'entendrà que un vehicle es troba en situació d'abandonament quan:

- a) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans. S'entén per desperfectes que facin impossible el desplaçament pels seus propis mitjans, aquells que afectin els elements del vehicle necessaris perquè, en situació de normalitat, un usuari pugui posar el vehicle en marxa, manipular els elements de direcció i circular sense cap inconvenient. En aquest cas tindrà el tractament de residu sòlid urbà d'acord amb la normativa ambiental vigent.
- b) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i/o presenti desperfectes que comportin un perill per als usuaris de la via pública. En aquest supòsit, es podrà retirar el vehicle sense el referit període estipulat.
- c) Estigui estacionat a la via pública durant un període superior a un mes en el mateix lloc i li manquin les plaques de matriculació. Si no presenten cap placa de matrícula, es podrà retirar el vehicle sense el període estipulat.
- d) Hagi estat retirat de la via pública amb motiu d'una infracció, accident o robatori, i, malgrat que hagi estat notificat degudament al seu titular, aquest no l'hagi retirat del dipòsit de vehicles dins el termini de dos mesos posteriors a la data de la notificació, moment a partir del qual el vehicle serà considerat abandonat a l'efecte de la legislació vigent.
- e) Transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat al dipòsit municipal després de la seva retirada de la via pública.
- f) El vehicle consti com a donat de baixa definitiva a la base de dades de la Direcció General de Trànsit o organisme competent.

2. Un cop detectat d'ofici, per denúncia de particular, o per informe d'altres administracions o organismes, un vehicle en situació d'abandonament que, pels seus símptomes externs, faci presumir

objectivament el seu estat d'abandó, es procedirà a tramitar el procediment per a la seva retirada de la via pública.

3. En els casos en que representi un perill per a la resta d'usuaris, en els supòsits dels apartats a), b) i c) del punt 1 d'aquest article, es podrà iniciar el procediment per a la seva retirada en qualsevol moment, independentment de la situació de l'expedient administratiu per vehicle abandonat i sense ser necessari que hagi transcorregut el termini del mes que estableix el punt b) de l'apartat 1 d'aquest article.

Article 14. Retirada amb motiu de senyalització excepcional

1. A l'efecte d'aquest Reglament s'entendrà per senyalització excepcional, tota aquella que, tot i complir tots els requisits exigits per la normativa de trànsit, no té vocació de permanència i la seva vigència es troba limitada temporalment.

2. La Policia Local podrà retirar els vehicles de la via pública, previ avís de setanta-dues hores (72 hores) d'antelació, amb la senyalització excepcional corresponent, en el casos següents:

- Quan estiguin estacionats en un lloc on s'hagi de realitzar un acte públic o privatiu degudament autoritzat.
- Quan resulti necessari per a neteja, poda, reparació i senyalització de la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades.
- Quan s'habilitin reserves d'estacionament degudament autoritzades temporals o definitives.
- Quan resulti necessari per a la manipulació de tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com aigua, clavegueram, gas, electricitat i telecomunicacions, etc.

3. Quan la senyalització excepcional hagi estat instal·lada amb una antelació mínima de setanta-dues hores, els vehicles infractors seran traslladats al dipòsit municipal, moment en què s'acreditaran les taxes corresponents. En els casos que no estigui la senyalització, el vehicle es mourà de la via sense càrrec per al titular, d'acord amb el procediment establert a l'article 15.

4. En el lloc on es trobava estacionat el vehicle es deixarà avís de la retirada per mitjà de distintiu visible, amb indicació, com a mínim, d'un número de telèfon per a informació de l'usuari, la matrícula del vehicle, lloc del trasllat, hora i data de la retirada.

5. En tots els casos es procedirà per part de la persona encarregada del dipòsit municipal, al seu assentament mitjançant programari informàtic a introduir vehicles traslladats a dipòsits, desplaçats de lloc a la via pública i desenganxaments, amb informació expressiva del lloc de la infracció; número de denúncia, número operari de la grua, de la matrícula o signe distintiu; marca i model si és possible; i lloc a on ha estat traslladat. Sempre haurà de constar el número TIP de l'agent. Aquesta informació haurà de complir la normativa vigent en tot moment en quant a seguretat informàtica, d'accés i protecció de dades. La garantia de protecció de dades també ha d'incloure's en relació a l'ús dels aparells mòbils.

Article 15. Retirada de vehicles per raons d'urgència

1. Quan sigui necessari traslladar algun vehicle per motius d'urgència, emergència o necessitat (avaries, neteges de la via, o qualsevol altre) sense que hagi estat possible senyalitzar la via amb senyalització excepcional, prohibint l'estacionament amb una antelació mínima de setanta-dues hores, s'intentarà localitzar la persona titular per a la seva retirada.

2. En els supòsits que no sigui possible localitzar-la, el vehicle serà traslladat al lloc més proper possible, llevat que les circumstàncies de lloc o altres n'aconsellin el trasllat al dipòsit municipal. Aquesta actuació serà sense càrrec per al titular del vehicle.

3. En el lloc on es trobava estacionat el vehicle es deixarà avís de la retirada per mitjà de distintiu visible, amb indicació, com a mínim, d'un número de telèfon per a informació de l'usuari, la matrícula del vehicle, lloc del trasllat, hora i data de la retirada.

Article 16. Retirada de vehicles d'instal·lacions municipals i espais de domini públic o privat destinats a l'ús públic.

1. Les persones encarregades i responsables d'aquests espais i, especialment, dels aparcaments públics, podran requerir la intervenció de la policia local davant utilitzacions il·legítimes dels espais a càrrec seu per part de vehicles no autoritzats.

2. Els supòsits a què es refereix aquest article, a títol enunciatiu, són especialment els següents:

- a) Quan estiguin estacionats en zones diferents a les específicament destinades.
- b) Quan, per qualsevol motiu, dificultin o impedeixin el desenvolupament normal de l'activitat a la instal·lació o el seu ús amb normalitat a altres usuaris.
- c) Quan romanguin estacionats a la instal·lació per un espai de temps superior a vuit dies, sense que el seu titular o propietari aclareixi el motiu d'aquesta permanència.
- d) Quan el vehicle, per qualsevol motiu, resulti estar implicat en qualsevol activitat il·lícita, o s'estimi que la seva presència pugui resultar perillosa per les instal·lacions, personal i/o usuaris, sense perjudici de l'avís a la policia local.
- e) Quan romanguin estacionats per un espai de temps superior a una hora després de l'horari de tancament de la instal·lació.

3. En els casos en què el recinte sigui obert a un nombre indeterminat d'usuaris s'aplicarà la normativa genèrica de trànsit.

Article 17. Retirada de vehicles per requeriment judicial, policial i per altres autoritats.

Per procedir a la retirada de vehicles de la via pública, o al seu dipòsit a les dependències municipals, a requeriment d'altres institucions o autoritats, es tindrà en compte el que es disposa en els apartats següents:

1. Si es retira per ordre directa de qualsevol jutjat serà necessari un ofici en el qual figuri l'autoritat ordenant i el nombre de diligències.
2. Si es retira a sol·licitud de les forces i cossos de seguretat o una altra administració pública hauran de facilitar una diligència en el qual s'indiquin inexcusablement les dades previstes en l'apartat anterior o el motiu de la retirada, el temps de dipòsit estimat i la destinació que s'ha de donar al vehicle una vegada cessin les causes que n'han provocat el trasllat al dipòsit.
3. El vehicles referits en aquest article estan subjectes a taxes fiscals generades pel servei excepte ordre judicial expressa o informe de la Policia Local que així ho justifiqui

Article 18. Vehicles sostrets

1. Quan es tingui constància que algun vehicle retirat de la via pública, ha estat prèviament sostret, es procedirà a practicar les diligències policials pertinents, assentant la incidència al llistat de vehicles ingressats al dipòsit.

2. Quan es recuperi un vehicle sostret, es procedirà a traslladar-lo al dipòsit municipal, i es comunicarà la seva recuperació el més aviat possible a les forces i cossos de seguretat, que autoritzaran els trasllats a dipòsit.

3. En el moment de lliurament del vehicle, es comprovarà que la persona titular del vehicle ha realitzat les gestions de recuperació de vehicles oportunes i/o retirat la denúncia, i que aquesta és anterior a la recuperació del vehicle.

4. En els supòsits regulats en aquest article, no es liquidarà la corresponent taxa per retirada amb la grua. Tot i això, es meritara la taxa per custòdia a partir del cinquè dia des del següent a l'avis al titular sense que aquest es personi per recuperar-lo.

No obstant això, es meritaran les taxes corresponents per retirada i el seu ingrés al dipòsit municipal quan la denúncia hagi estat presentada amb posterioritat a la seva retirada de la via pública i s'hagin obert diligències penals per denúncia falsa.

Article 19. Vehicle amb autorització especial d'estacionament

Els vehicles amb autorització especial per a discapacitats, o altres causes legals o reglamentàriament expedides, podran ser retirats quan causin perjudici greu per a la circulació de persones o vehicles, o quan existeixin sospites fonamentades de manipulació de l'autorització.

En aquests supòsits s'acreditaran les taxes corresponents per retirada i el seu ingrés al dipòsit municipal.

Article 20. Vehicle amb ordre de precinte

Quan sigui localitzat un vehicle amb ordre de precinte, s'informarà immediatament a la unitat administrativa de l'òrgan sol·licitant. Si es troba estacionat, es procedirà al seu precinte, i de trobar-se circulant, s'ordenarà que es detingui la seva marxa, i se n'ordenarà, posteriorment, el precinte, sempre en tot cas, sota les directrius i instruccions de la Policia Local.

A petició de la persona titular podrà traslladar-se el vehicle al dipòsit municipal, amb l'obligació de pagament dels imports acreditats per a les taxes de grua i dipòsit corresponents.

Article 21.- Vehicle que l'alarma s'activi de forma reincident

En el cas que l'alarma d'un vehicle s'activi de forma reincident i sense motiu aparent i no es pugui localitzar el seu titular, el vehicle serà traslladat al dipòsit municipal, amb l'obligació de pagament dels imports acreditats per la retirada per la grua municipal i el seu ingrés i/o permanència al dipòsit municipal.

Article 22.- Conductors sense residència al territori espanyol

1. Quan la persona conductora responsable d'una infracció a la normativa de trànsit no acrediti la seva residència al territori espanyol i no realitzi el dipòsit de l'import de la sanció en el termini establert, els agents de la policia hauran d'acordar el trasllat del vehicle al dipòsit a l'efecte de la seva immobilització.
2. El trasllat fins al dipòsit podrà realitzar-se per part de la mateixa persona conductora si no es dona cap situació de les previstes per a la immobilització.
3. El trasllat del vehicle per la grua municipal i el seu ingrés al dipòsit municipal genera l'obligació de pagament dels imports acreditats per les taxes de grua i dipòsit corresponents.

TÍTOL III. REGULACIÓ DE LA PRESTACIÓ DEL SERVEI D'INGRÉS AL DIPÒSIT MUNICIPAL DE VEHICLES

Article 23. Inici del procediment

Una vegada retirat el vehicle, el servei de grua comunicarà al dipòsit municipal les dades de la retirada del vehicle perquè se'n doni l'alta en el llistat de vehicles retirats amb grua, fent constar totes les incidències relatives al vehicle, el motiu i l'hora de la retirada i el lloc de dipòsit o trasllat d'aquest, també deixarà constància gràfica de l'estat del vehicle. S'utilitzarà un programari ad hoc per a realitzar aquestes gestions.

En tots els casos d'activació del servei de grua, les dades introduïdes en el dispositiu mòbil han de formar part del model de dades del programa de gestió. La persona encarregada a l'efecte introduirà la resta de dades necessàries a l'aplicació informàtica, introduint les dades dels vehicles traslladats a dipòsit, desplaçats de lloc a la via pública i desenganxaments, amb informació expressiva del lloc de la infracció; número de denúncia, número operari de la grua, de la matrícula o signe distintiu; marca i model si és possible; i lloc a on ha estat traslladat. Sempre haurà de constar el número TIP de l'agent. Aquesta informació haurà de complir la normativa vigent en tot moment en quant a seguretat

informàtica, d'accés i protecció de dades. La garantia de protecció de dades també ha d'incloure's en relació a l'ús dels aparells mòbils.

Article 24. Comunicació a la persona titular del vehicle, de la seva retirada i trasllat al dipòsit.

La persona encarregada de la gestió haurà de comunicar la retirada i el dipòsit del vehicle a la persona titular en el termini de vint-i-quatre hores. Aquesta comunicació s'efectuarà a través de la direcció electrònica vial (DEV), si el titular en disposa. En els casos en què el titular del vehicle no en disposi, s'haurà d'intentar aquesta comunicació dins el termini de les vint-i-quatre hores des del seu ingrés, essent vàlid qualsevol mitjà que permeti deixar constància de la intenció de la persona encarregada del dipòsit de comunicar la incidència, i que compleixi amb el requisit de notificació, tal com es defineix a l'article 40 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques. La comunicació o el seu intent per qualsevol dels mitjans que permetin garantir la informació de la retirada des de l'inici del procés hauran de registrar-se al llistat habilitat a aquest efecte, amb expressió de l'òrgan gestor que la realitza, la data i l'hora.

Article 25.- Objectes de valor o animals a l'interior del vehicle

1. Quan a l'interior dels vehicles que es traslladin al dipòsit municipal s'observin objectes de valor o animals, es reflectirà en l'informe de l'agent corresponent.
2. Si el vehicle es troba obert o en circumstàncies de fàcil accés al seu interior (vidres o panys trencats, o deteriorat com a conseqüència d'accident), els objectes de valor es dipositaran, per a la seva custòdia provisional, al dipòsit de la policia local per tal de facilitar al propietari la seva recuperació, sempre i en tot cas, sota les directrius i instruccions de la Policia Local.
3. Quan el vehicle retirat porti en el seu interior algun animal, es farà tot el possible per localitzar, amb caràcter urgent, a la persona propietària o conductora, i se l'avisarà d'aquesta circumstància. Si no és possible localitzar-lo, transcorregut un temps raonable, i s'estima que l'animal pot sofrir danys, es donarà avís a un servei de protecció d'animals, sota supervisió de la policia local.

En aquest darrer supòsit, una vegada personat aquest servei o transcorregut un temps prudencial, es podrà procedir a l'obertura del vehicle mitjançant els mitjans menys lesius pel vehicle i l'animal per

treure'l i posar-lo a la disposició dels citats organismes, o del seu propietari. Totes les despeses que se'n puguin originar correran per compte del titular del vehicle.

TÍTOL IV. REGULACIÓ DEL SERVEI DE LLIURAMENT DELS VEHICLES INGRESSATS EN EL DIPÒSIT MUNICIPAL DE VEHICLES

Article 26.- Despeses

1. Les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle infractor i la seva estada en el dipòsit municipal de vehicles seran a compte de la persona titular o autoritzada, i s'hauran de pagar com a requisit previ per al lliurament del vehicle, d'acord amb la taxa establerta a l'ordenança fiscal, excepte en els casos i amb les excepcions previstes en aquest Reglament.

2. Transcorregudes 24 hores des de la comunicació a la persona titular del vehicle del cessament de l'ordre de dipòsit o precinte, donarà lloc al pagament de les taxes per ingrés i permanència al dipòsit municipal.

No obstant, transcorregut el termini de dos mesos, el vehicle serà considerat abandonat als efectes de la legislació vigent que sigui d'aplicació per raó de la matèria.

Article 27.- Lliurament del vehicle

1. Només pot procedir a la retirada del vehicle, la persona titular del mateix o qualsevol persona degudament autoritzada

2. Si la persona que retira el vehicle es la titular, s'haurà d'identificar mitjançant el document nacional d'identitat, o el permís de conduir; el passaport o el permís de residència, i presentar la documentació original del permís de circulació, la targeta de característiques tècniques i l'assegurança del vehicle en vigor **si fos obligatori tenint en compte els diferents convenis internacionals.**

3. En el cas que la persona que retira el vehicle no sigui la titular, aquest aportarà la següent documentació:

- Autorització signada pel titular del vehicle
- Fotocopia del DNI, permís de conduir, passaport o permís de residència del titular del vehicle en vigor
- DNI original, carnet de conduir, passaport o permís de residència en vigor de l'autoritzat

- Documentació del vehicle
- Assegurança del vehicle en vigor
- La persona titular de l'assegurança podrà retirar el vehicle excepte que la persona titular del vehicle sigui una persona difunta.

4. En el cas que la persona titular del vehicle sigui una persona jurídica, la persona física que el retira aportarà la següent documentació:

- Escritura d'apoderament a favor de la persona física que retira el vehicle o autorització expressa i escrita.
- Fotocopia DNI, carnet de conduir, passaport o permís de residència, de la persona apoderada/autoritzant, en vigor
- DNI, carnet de conduir, passaport o permís de residència de la persona autoritzada en vigor
- **Documentació del vehicle**
- Assegurança del vehicle en vigor

5. En el cas que el vehicle sigui propietat d'un Leasing, rènting o lloguer, la documentació a presentar serà la següent:

- Contracte original o fotocopia compulsada d'aquest
- DNI, carnet de conduir, passaport o permís de residència de la persona que retiri el vehicle en vigor
- En cas de ser autoritzat: autorització original signada pel titular del contracte
- Fotocopia del DNI, carnet de conduir, passaport o permís de residència del titular del contracte o autorització original per part de l'empresa titular del contracte, amb signatura i segell, on consti autorització expressa” a la persona que hagi de retirar el vehicle
- Documentació del vehicle
- Assegurança del vehicle en vigor

6. Si la persona titular del vehicle és una persona difunta, els hereus o persones conductores del vehicle podran retirar-lo si el certificat de defunció és inferior a 3 mesos. En cas de ser superior, no es podrà retirar el vehicle sense el canvi de nom fet, sense perjudici de que els hereus o conductors demostrin

que encara no s'ha dut a terme l'acceptació de la herència, i en qualsevol cas, amb un màxim de 6 mesos.

7. En el cas de retirada d'un vehicle per ofici s'haurà de comprovar que l'assegurança estigui en vigor
8. Si tota o part de la documentació es troba a l'interior del vehicle, la persona que procedeix a la retirada podrà accedir al vehicle per a recuperar-la, sempre que aquest disposi de la clau que permeti l'apertura, assegurant la legitimitat d'aquesta acció.
9. En cas de detectar-se alguna infracció administrativa haurà de denunciar-se prèviament al lliurament del vehicle.

Art. 28 Gestió i conservació de la documentació

1. Atenent el que marca el RGPD i la LOPDGDD, caldria indicar quan de temps es conservarà la documentació i les dades utilitzades. El termini de conservació, així com la resta de requeriments que marca el RGPD, hauran de comunicar-se a les persones interessades degudament en el moment de la recollida de les dades.
2. La informació sobre la finalitat, l'accés, el model de dades, el tipus de tractament, les cessions de dades, les transferències, la licitud del tractament i la seva conservació i seguretat, estaran indicades públicament en el Registre de Tractaments, publicat a la web municipal i al Portal de Transparència.
3. La documentació aportada i les dades obtingudes, durant el temps que es conservi per part de l'Ajuntament, caldrà que segueixin les directrius de gestió documental establertes per l'Ajuntament a raó del que marca la normativa d'arxius, així com les mesures de custòdia segura que marca l'ENS i el propi RGPD.
4. La documentació i les dades, tant sigui digital com físicament, hauran de ser destruïdes seguint un sistema de destrucció confidencial certificat, seguint les instruccions i directrius de gestió documental de l'Ajuntament.

Article 29. Lliurament sense despeses de custòdia i dipòsit

Excepte les excepcions que a continuació es detallen, les despeses per l'ingrés i permanència al dipòsit municipal, es produiran a partir de l'endemà del dia en què es produeixi la retirada del vehicle de la via pública, tenint en compte que hagin transcorregut almenys vint-i-quatre hores.

- *Vehicles accidentats*: Es donarà al titular un termini de 48h per recuperar-lo sense despeses per l'ingrés i permanència, transcorreguts els quals, s'acreditaren les taxes per ingrés al dipòsit municipal. Aquest termini podrà ampliar-se si s'acredita força major, lesions greus, hospitalització, etc.
- *Vehicles sostrets*: Es donarà al propietari un termini de cinc dies per recuperar-lo sense despeses per l'ingrés i permanència, transcorreguts els quals, s'acreditaren les taxes per ingrés al dipòsit municipal.

Article 30.- Lliurament de vehicles a no residents i estrangers

En els casos en que el vehicle a lliurar no disposi de matrícula espanyola, o la persona conductora no sigui resident legal a l'Estat espanyol, el requisit previ al seu lliurament serà l'abonament de l'import de la multa, amb les reduccions legalment previstes, més les taxes corresponents.

TÍTOLL V. SUPÒSIT DE NO RETIRADA DEL VEHICLE DEL DIPÒSIT MUNICIPAL

Article 31.- Actuacions amb vehicles no retirats del dipòsit municipal. Vehicles amb plaques de matrícules espanyoles

Un cop retirat i dipositat un vehicle al dipòsit municipal com a conseqüència de qualsevol de les circumstàncies previstes en aquest reglament, es deixarà un termini de quinze dies perquè se n'efectui la retirada. Transcorregut aquest termini inicial de quinze dies sense que s'hagi retirat el vehicle, se li notificarà al titular que consti al registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, i se li conferirà un termini de trenta dies perquè:

- a) Efectui les alegacions que consideri pertinents.
- b) Retiri el vehicle del dipòsit, després del pagament de les taxes corresponents, amb l'avertiment que, en cas contrari, transcorregut el termini de dos mesos des de l'ingrés al dipòsit, es procedirà a la declaració legal d'abandonament i a iniciar el procediment per al tractament del vehicle com a residu sòlid urbà.

- c) Cedeixi el vehicle a favor de l'Ajuntament d'acord amb el contingut d'aquest reglament. Aquesta cessió es considerarà efectiva des del primer dia d'ingrés al dipòsit.

El procediment per a considerar residu sòlid urbà del vehicle ingressat al dipòsit municipal de vehicles d'aquest Ajuntament, consisteix en la presumpció que ha finalitzat la vida útil d'aquest i no és apte per a la circulació, la qual cosa comporta la seva condició de residu municipal, d'acord amb el Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'ús del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es pot procedir a lliurar el vehicle al gestor autoritzat contractat per aquest Ajuntament, per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa vigent.

Els vehicles lliurats a l'empresa gestora de residus seran desballestats per part del gestor autoritzat per aquest Ajuntament, i es procedirà, d'ofici, a donar-los de baixa del registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit.

La cessió a l'Ajuntament per renúncia del titular o posseïdor comporta la condició de residu municipal del vehicle d'acord amb la normativa establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol, sobre la gestió de vehicles fora d'ús, del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es procedirà a lliurar el vehicle al gestor autoritzat contractat per l'Ajuntament, per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa mediambiental vigent. Tot això, sense perjudici de la reclamació per part de l'Ajuntament de les taxes acreditades i pendents de pagament, tenint en compte allò establert a l'article 30 apartat c).

Article 32.- Actuacions amb vehicles ingressats a disposició judicial, policial o a instància d'altres organismes

En els supòsits de vehicles al dipòsit com a conseqüència d'ordre judicial o d'altres administracions, la notificació s'adreçarà a l'òrgan de l'administració o a l'òrgan jurisdiccional a instància del qual s'ha procedit al dipòsit del vehicle.

Transcorreguts trenta dies naturals sense resolució expressa notificada a aquest Ajuntament contrària a la declaració d'abandonament, es considerarà el silenci favorable a la continuació del procediment. Els vehicles de disposició judicial es retindran al dipòsit fins a rebre comunicació en sentit contrari de l'organisme que hagi ordenat la seva retirada, o d'aquell que resulti competent a aquests efectes, dins

d'un període de cinc anys com a màxim. Transcorregut aquest període de temps, en cas de no haver rebut la comunicació esmentada, se sol·licitarà informació a l'organisme que hagi ordenat la retirada sobre el destí que cal donar al vehicle en qüestió.

Cas de no rebre resposta per escrit en un termini de trenta dies s'entendrà que hi ha manca d'interès en l'objecte, i se li donarà el tractament general per a la seva gestió com a residu sòlid.

Cas d'existir sentència judicial o similar que provoqui el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte i que, en conseqüència, habiliti el titular la retirada del vehicle del dipòsit municipal de vehicles, la seva estada injustificada, un cop notificat el titular, donarà lloc al pagament de les taxes corresponents per estada, una vegada hagin transcorregut vint-i quatre hores des de la notificació.

Un cop passats trenta dies des de la sentència judicial o similar que provoqui el cessament de l'ordre de dipòsit o precinte sense que s'hagi efectuat aquesta retirada, es donarà al vehicle el tractament general.

Article 33. Vehicles estrangers

Els vehicles estrangers que no poden ser notificats als seus titulars, per no disposar de les seves dades, no es podrà aplicar íntegrament el procediment general, recollit en aquesta ordenança, per a la seva gestió com a residu sòlid.

En aquests casos, transcorreguts el període inicial de quinze dies d'estada al dipòsit sense notícies per part del titular, la notificació es realitzarà al consolat del país corresponent, i se li conferirà un termini de trenta dies perquè facin les gestions que considerin oportunes de cara a la retirada per part del titular.

Transcorregut aquest termini de trenta dies, es seguirà el procediment general establert, amb la inclusió en l'oportú edicte municipal i el posterior desballestament per part del gestor de residus autoritzat.

Article 34. Actuacions amb vehicles sense plaques de matrícula

En el cas de vehicles sense placa de matrícula, s'intentarà identificar el seu titular mitjançant qualsevol mitjà que possibiliti identificar el número de placa de matrícula del vehicle. Esgotades totes les gestions per identificar el titular es donarà el tractament de residu sòlid al vehicle.

TÍTOL VI. ABANDONAMENT I CESSIÓ D'UN VEHICLE

Article 35. Cessió de vehicles

1. En el marc de la gestió de les competències de l'ordenació de trànsit i de gestió de residus urbans, de forma excepcional, les persones titulars de vehicles que vulguin desfer-se'n d'ells poden cedir-los gratuïtament a l'Ajuntament per al seu desballestament com a residus sòlids urbans i perquè siguin donats de baixa del registre de vehicles de la Prefectura Provincial de Trànsit, mitjançant sol·licitud, que haurà d'acompanyar-se amb:

- Documentació original del vehicle
- Document que identifiqui al sol·licitant i que l'acrediti com a titular del vehicle
- Lliurament del propi vehicle al dipòsit municipal de vehicles.
- Cas que l'estat del vehicle en qüestió impedeixi el seu trasllat al dipòsit municipal de vehicles, se'n podrà sol·licitar la retirada i trasllat al dipòsit municipal de vehicles per part del servei de grua municipal.

2. L'Ajuntament oferirà als propietaris dels vehicles la possibilitat de cessió d'aquests quan hagin estat retirats al dipòsit per considerar-se abandonats:

- En el cas de vehicles de disposició judicial, quan s'hagin exhaurit els terminis i s'hagin efectuat les gestions corresponents.
- En general, per qualsevol vehicle entrat al dipòsit que no hagi estat retirat pel seu titular en un període de quinze dies.

3. La cessió a l'Ajuntament per renúncia de la persona titular o posseïdor comporta la condició de residu municipal del vehicle d'acord amb la normativa establerta al Decret 217/1999, de 27 de juliol sobre la gestió de vehicles fora d'ús, del Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya, i es procedirà a lliurar el vehicle al gestor autoritzat contractat per l'Ajuntament, per tal que procedeixi al seu tractament de conformitat amb la normativa mediambiental vigent. Tot allò sens perjudici del la reclamació per l'Ajuntament de les taxes acreditades i pendents de pagament.

TÍTOL VII. SUBSTITUCIÓ DE LA DESTRUCCIÓ DEL VEHICLE PER L'ADJUDICACIÓ AL SERVEI DE VIGILÀNCIA I CONTROL DEL TRÀNSIT

Article 36. Substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància i control del trànsit

L'Ajuntament podrà acordar de forma motivada, la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació al servei de vigilància, mobilitat, disciplina vial i seguretat del trànsit.

CAPÍTOL VIII. DRETS I DEURES DELS USUARIS

Article 37. Drets dels usuaris i ciutadans

L'Ajuntament vetllarà, pel que fa a aquest servei, pels drets dels usuaris i ciutadans reconeguts a les lleis i garantirà l'aprofitament i equitativa distribució dels estacionaments i la seguretat del trànsit; especialment vetllarà per la contínua millora de l'ús comú de les vies urbanes i els carrers, per assolir que el trànsit rodat sigui el més fluït possible.

Article 38. Són drets dels usuaris d'acord amb la present ordenança:

- a) La recuperació del vehicle traslladat al dipòsit, en les condicions establertes en el present Reglament.
- b) La suspensió de retirada del vehicle de la via pública en les condicions establertes en aquest Reglament.
- c) La gratuïtat del servei d'acord amb els supòsits previstos en aquest Reglament i a les ordenances fiscals.
- d) A ser informats de qualsevol dret i obligació, i en especial a tenir accés als documents que integren l'expedient administratiu.
- e) Al tractament de les seves dades personals d'acord amb allò que estableix la normativa de protecció de dades de caràcter personal.

Article 39.-. Deures dels usuaris:

- a) Acreditar-se prèviament per a qualsevol tramitació realitzada en el procediment.
- b) Interessar-se per recuperar i retirar el vehicle del dipòsit en el termini més curt possible.
- c) Fer efectiu l'import corresponent a les taxes acreditades en el procediment.

DISPOSICIÓ ADDICIONAL

Els preceptes d'aquest Reglament que, per raons sistemàtiques, reproduïen aspectes de la legislació vigent i altres normes de desenvolupament, i els que incloguin remissions a preceptes d'aquesta, s'entendran automàticament modificats o substituïts en el moment en que es produeixi la modificació dels preceptes legals i reglamentaris de que porten causa.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA

S'aplicarà el règim establert en aquest reglament als vehicles que, a l'entrada en vigor d'aquest, romanguin i estiguin al dipòsit municipal de vehicles sempre que sigui més favorable.

DISPOSICIÓ DEROGATÒRIA

Queden derogades totes les anteriors disposicions d'inferior o igual rang que siguin contràries al present reglament.

DISPOSICIÓ FINAL

Aquest reglament entrarà en vigor l'endemà de la seva publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província de Barcelona i hagi transcorregut el termini previst a l'article 65.2 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, i romandrà en vigor fins que no se n'aprovi la modificació o derogació.